

Dokumentaci ověřil stavební úřad

ve smyslu listiny ze dne 13.2.2012

Č.j. MEUC- 6492/2012 OUPSR

Spis. ZN, výst. 5716/2012/Mg/TF/PE35/1/pel

Městský úřad Černošice

stavební úřad
25° 28 Černošice
Riegrova 1209

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
7.		
6.		
5.		
4.		
3.		
2.		
1.		

OTISK RAŽTKA



Projekce dopravní Filip s.r.o.

Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK



Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ing. Stanislav Melichar, Ing. Radek Vaňkát

Kontroloval: Ing. Josef Filip, Kamil Šesták

Vedoucí projektu:

Ing. Josef Filip

KÚ: Třebotov

Kraj: Středočeský

Datum:

10/2011

Investor: obec Třebotov

Stupeň:

ohlášení stavby

Zakázka: TŘEBOTOV - OBEC BEZ BARIÉR,
ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PODÉL SILNICE II/101

Číslo zakázky:

11 - 084

Číslo kopie:

Počet formátů A4:

1

Obsah:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Číslo přílohy:

Měřítko:

D.

Zásady organizace výstavby

a) Charakteristika staveniště

Jedná se o stavbu „technické infrastruktury“ pro výstavbu nových chodníků a rekonstrukci ploch využívaných pěšími v obci Třebotov podél silnice II/101. Uspořádání staveniště si zajistí stavebník. Odvodnění staveniště bude provedeno pomocí podélných trativodů.

b) Obvod staveniště

Obvod staveniště je dán plochou stavby chodníku. Rozsah staveniště je pouze na pozemcích uvedených v průvodní zprávě. V případě zásahu na jiný pozemek musí stavebník získat souhlas majitele pozemku před vstupem nebo zásahem na daný pozemek.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště. Plot kolem skládky materiálu bude dočasný, osazený na 300 mm vysokých betonových patkách, které budou po celém obvodu plotu. Zařízení staveniště není na plochách určených k provozu pěších. Je na smíšeném prostranství.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Výstavba bude probíhat v 6 etapách. V první etapě proběhne rekonstrukce stávající severní části chodníků. V druhé etapě proběhne výstavba zbývajících částí severní části chodníků. Ve třetí etapě dojde k rekonstrukci a kompletaci jižní částí chodníků. Ve čtvrté, páté a šesté etapě bude provedena rekonstrukce autobusových zastávek v následujícím pořadí: zastávka Třebotov, sanatorium, zastávka Třebotov, pomník a zastávka Třebotov.

Vzhledem k faktu, že plánovaná rekonstrukce a výstavba chodníku, včetně rekonstrukce autobusových zastávek, bude zasahovat do stávajících tras pro pěší podél silnice II/101, je nutné stanovit obchozí trasy pro pěší. Obchozí trasy jsou stanoveny v etapách po obou stranách komunikace (položení betonových panelů, včetně úprav pro nevidomé slabozraké a osoby se sníženou schopností pohybu) a také po stávajících chodnících a místních komunikacích. Tyto trasy nebudou zasahovat do míst stavby. Každá zastávka bude po dobu své rekonstrukce vyřazena z provozu.

Každá část stavby bude začínat a končit dostupným přechodem, či místem pro přecházení, tak aby bylo možné převést osoby se sníženou schopností orientace a pohybu přes komunikaci.

e) Uvedení samostatných objektů do provozu

Navržená stavba neklade žádné nároky.

f) Napojení na zdroje

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ a.s., z nejbližšího rozvaděče. Voda je k dispozici v obvodu staveniště.

g) Možnosti nakládání s odpady

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Ornice bude rozprostřena v rámci předpokládaných sadových úprav v areálu.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude ze stávajících místních komunikací.

i) Požadavky na zabezpečení staveniště

Na staveniště bude zakázán vstup nepovolaným osobám. Vstup na staveniště bude pouze se souhlasem stavby.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Vozidla stavby nesmí znečišťovat příjezdové a odjezdové veřejné komunikace.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek a případně ověřit sondami umístění a hloubky inž. sítí v místě křížení s navrhovanými. Podzemní inž. sítě jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců.

k) Návrh řešení dopravy během stavby

Přístup pro pěší podél stávající silnice II. třídy probíhá po zpevněných plochách (betonové panely) při okraji této silnice. Dále jsou obchozí trasy vedeny také po stávajících chodnících a místních komunikacích mimo silnici II/101. Tyto trasy nebudou zasahovat do míst stavby a budou navazovat na stávající plochy pro pěší. Pohyb pěších probíhá mimo místo stavby.

Obvod staveniště je dán plochou stavby chodníku a zastávek. Rozsah staveniště je pouze na pozemcích uvedených v průvodní zprávě. V případě zásahu na jiný pozemek musí stavebník získat souhlas majitele pozemku před vstupem nebo zásahem na daný pozemek.

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště. Plot kolem skládky materiálu bude dočasný, osazený na 300 mm vysokých betonových patkách, které budou po celém obvodu plotu. Zařízení staveniště není na plochách určených k provozu pěších. Je na smíšeném prostranství.

Přístup na staveniště bude ze stávajících místních komunikací a silnic.

Na staveništi budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem. Každá část stavby bude začínat a končit dostupným přechodem, či místem pro přecházení, tak aby bylo možné převést osoby se sníženou schopností orientace a pohybu přes komunikaci.

Vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty. Vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozená vodící linie.

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící linii není obrubník chodníku směrem do vozovky. Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci. Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8 000 mm mezi jednotlivými částmi.

Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je v interiéru nejméně 300 mm a v exteriéru 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

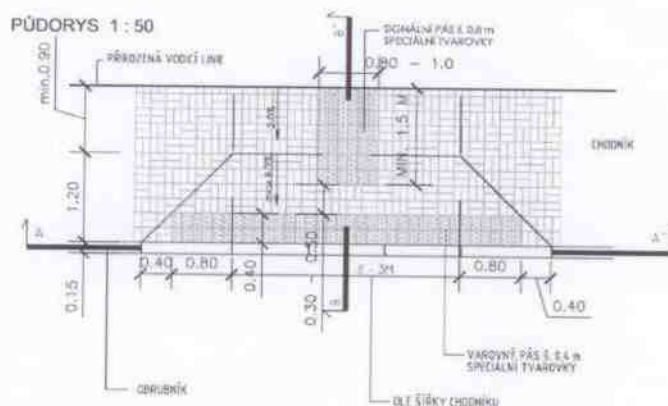
Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1 100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m.

Přes výkop hlubší než 500 mm se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 900 mm. Přechody nad výkopem hlubokým do 1 500 mm, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1 100 mm. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdily nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 500 mm od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Deponie materiálu a mechanizace bude v obecním dvoře.

USPOŘÁDÁNÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ



I) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb. (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 500 mm se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 750 mm. Přechody nad výkopem hlubokým do 1 500 mm, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1 100 mm. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 500 mm od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1 300 mm v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 800 mm.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.